



НИЖНЕСЕРОГОЗСКИЙ НИЖНЕСЕРОГОЗСКИЙ НИЖНОСИРОГОЗЬКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ  
БОЛЬГЕСИ ОКРУГ ОКРУГ ОКРУГ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№158 от 03.09.2025

пгт. Нижние Серогозы

Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Нижнесерогозский муниципальный округ Херсонской области

Руководствуясь частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», часть. 7 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ (ред. от 13.12.2024) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Нижнесерогозский муниципальный округ Херсонской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу с дня его опубликования.

Глава Нижнесерогозского МО  
Херсонской области



В.В. Никитенко

Приложение  
к Постановлению Главы  
Нижнесерогозского муниципального  
округа Херсонской области  
от «05» 05 2025 г. № 158

Шкала для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Нижнесерогозский муниципальный округ

N критерия	Критерий	Оценка (баллы)
1	2	3
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (значение критерия рассчитывается по формуле $K = D / A$ , где $D$ - количество дорожно-транспортных происшествий,	

	<p>повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", А - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"):</p> <table border="1"> <tr> <td><math>K &gt; 1</math></td><td>0</td></tr> <tr> <td><math>K = 1</math></td><td>+ 2,5</td></tr> <tr> <td><math>K = \text{от } 0,51 \text{ до } 0,99 \text{ (включительно)}</math></td><td>+ 5</td></tr> <tr> <td><math>K = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,50 \text{ (включительно)}</math></td><td>+ 7,5</td></tr> <tr> <td><math>K = 0</math></td><td>+ 10</td></tr> </table>	$K > 1$	0	$K = 1$	+ 2,5	$K = \text{от } 0,51 \text{ до } 0,99 \text{ (включительно)}$	+ 5	$K = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,50 \text{ (включительно)}$	+ 7,5	$K = 0$	+ 10	
$K > 1$	0											
$K = 1$	+ 2,5											
$K = \text{от } 0,51 \text{ до } 0,99 \text{ (включительно)}$	+ 5											
$K = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,50 \text{ (включительно)}$	+ 7,5											
$K = 0$	+ 10											
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными</p>											

	<p>правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>менее 1 года или без опыта работы</td><td>0</td></tr> <tr> <td>от 1 года до 4 лет (включительно)</td><td>+ 2,5</td></tr> <tr> <td>от 4 лет до 7 лет (включительно)</td><td>+ 5</td></tr> <tr> <td>от 7 лет до 10 лет (включительно)</td><td>+ 7,5</td></tr> <tr> <td>свыше 10 лет</td><td>+ 10</td></tr> </tbody> </table>	менее 1 года или без опыта работы	0	от 1 года до 4 лет (включительно)	+ 2,5	от 4 лет до 7 лет (включительно)	+ 5	от 7 лет до 10 лет (включительно)	+ 7,5	свыше 10 лет	+ 10	
менее 1 года или без опыта работы	0											
от 1 года до 4 лет (включительно)	+ 2,5											
от 4 лет до 7 лет (включительно)	+ 5											
от 7 лет до 10 лет (включительно)	+ 7,5											
свыше 10 лет	+ 10											
3	<p>Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:</p> <p>экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут</p> <p>экологический класс 5 и выше</p>	<p>+ 0,05 за каждый</p>										

	процент
экологический класс 4	+ 0,04 за каждый процент
экологический класс 3 и ниже	+ 0,03 за каждый процент
наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	+ 0,02 за каждый процент
наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	+ 0,04 за каждый процент
наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	+ 0,01 за каждый процент
наличие оборудования для использования газомоторного топлива	+ 0,05 за каждый процент
наличие в транспортном средстве багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент
наличие в транспортном средстве аудио-, видеосистемы для пассажиров (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент
количество посадочных мест в транспортном	<*>

	средстве (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	
	наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент
	наличие транспортных средств с низким полом (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,02 за каждый процент
	общая вместимость транспортного средства (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	<*>
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок <**>:	
	использование транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (включительно)	+ 15
	использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 до 10 лет (включительно)	+ 8
	использование транспортных средств, возраст которых превышает 10 лет	0
<hr/>		
<*> баллы в критерий начисляются как суммарное количество показателя, указанного в приложении к шкале для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае, присвоенного за каждый процент. Округление значения производится до сотых долей.		
<hr/>		
<**> баллы в критерий начисляются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.		

Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в конкурсной документации, утвержденной постановлением Нижнесерогозского муниципального округа.

В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, то оценка критериев осуществляется по транспортным средствам, возраст которых меньше.