



**НИЖНЕСЕРОГОЗСКИЙ НИЖНЕСЕРОГОЗСКИЙ НИЖНЕСЕРОГОЗСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
БОЛЬГЕСИ ОКРУГ ОКРУГ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 555 от 20.05 2025

пгт. Нижние Серогозы

Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области

В целях организации транспортного обслуживания населения на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области, в соответствии с главой 3 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области утвержденного решением первой сессии Совета депутатов Нижнесерогозского муниципального округа 1 созыва от 20 сентября 2023 года № 10, Положением об Администрации Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области утвержденного решением Совета депутатов Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области от 02.11.2023 года № 27,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу с даты опубликования.

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области Лемешева А.С.

Глава Нижнесерогозского
муниципального округа
Херсонской области



В.В. Никитенко

Утверждено
Постановлением главы
Нижнесерогозского
муниципального округа
Херсонской области
от 20.05. 2025 г. № 555

Порядок
установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортном на территории Нижнесерогозского муниципального округа
Херсонской области

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ).

2. Настоящий порядок действует в границах Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области, и распространяется на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих и намеренных осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным автомобильным транспортом общего пользования на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области.

3. Информация о регулярных маршрутах, составляющих маршрутную сеть Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области, размещена в реестрах муниципальных маршрутов.

4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – муниципальный маршрут регулярных перевозок) устанавливается, изменяется или отменяется органом местного самоуправления муниципального образования Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области (далее – орган местного самоуправления муниципального образования) – Администрация Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области (далее – уполномоченный орган) по собственной инициативе, а также по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по данному маршруту, объединения указанных субъектов (далее - инициаторы).

5. Решение уполномоченного органа может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Глава 2. Порядок установления муниципального маршрута регулярных перевозок

6. С целью открытия муниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы направляют в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок по форме, указанной в приложении № 1 к настоящему порядку;

2) информацию о потребности населения в установлении данного маршрута, в том числе обращения граждан, организаций, социологические опросы населения;

3) информацию о регулярных муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, регулярных маршрутах других видов транспорта, пролегающих в одном направлении с движением транспортных средств по предложенному к установлению маршруту;

4) схему движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием начально-конечных остановочных пунктов, площадок для разворота и отстоя автобусов, промежуточных остановочных пунктов.

7. Документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего порядка, представляются в уполномоченный орган непосредственно или в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

8. В случае установления муниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего порядка, оформляются уполномоченным органом.

9. Уполномоченный орган проводит проверку представленных документов, полноту и достоверность сведений, содержащихся в них, при необходимости направляет запросы в территориальные органы местного самоуправления муниципального образования, на территории которого предполагается установление муниципального маршрута регулярных перевозок, для получения мнения о наличии потребности населения в регулярных перевозках автомобильным транспортом по предлагаемому маршруту, необходимости его установления и возможном влиянии на муниципальную маршрутную сеть.

10. Уполномоченный орган передаёт заявление об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы на рассмотрение Комиссии по рассмотрению вопросов установления, изменения и отмены маршрутов, установления и изменения вида регулярных перевозок (далее - Комиссия). Состав и порядок деятельности Комиссии определяется положением, утверждаемым уполномоченным органом. В состав Комиссии включаются представители органов местного

самоуправления муниципального образования, по территории которого будет проходить муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители заинтересованных организаций и общественных объединений в количестве не меньшем, чем количество входящих в неё представителей органов государственной власти.

11. В случае если Комиссия своим решением устанавливает возможность удовлетворения потребности населения в транспортных услугах в муниципальном автомобильном сообщении путём внесения изменений в муниципальные маршруты, включённые в Реестр, уполномоченный орган вправе внести изменения в действующие маршруты с учётом мнения перевозчика, обслуживающего маршрут, подлежащий изменению.

12. В случае определения Комиссией необходимости в установлении нового муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган организует обследование маршрута на соответствие требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.

13. Если Комиссией установлено, что удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в муниципальном сообщении возможно только путём установления нового муниципального маршрута регулярных перевозок, Комиссия определяет сведения о маршруте, которые будут внесены в Реестр, а также график движения транспортных средств (расписание) по каждому остановочному пункту, включённому в муниципальный маршрут регулярных перевозок.

14. При установлении муниципального маршрута регулярных перевозок в состав маршрута включаются остановочные пункты из числа остановочных пунктов, включённых в Реестр муниципальных маршрутов и остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнесерогозского муниципального округа в Херсонской области (далее - Реестр остановочных пунктов), или остановочные пункты, которые отсутствуют в Реестре остановочных пунктов на момент подачи заявления об установлении маршрута, но за период рассмотрения заявления уполномоченный орган принял решение о включении данных остановочных пунктов в Реестр остановочных пунктов.

15. Комиссия определяет расстояние устанавливаемого муниципального маршрута регулярных перевозок, расстояние между остановочными пунктами, готовит предложение об установлении вида перевозок с остановкой транспортных средств только на остановках, включённых в состав маршрута, или в любом не запрещённом месте, предложение о классе транспортных средств и необходимом количестве подвижного состава на маршруте.

16. Комиссия направляет в уполномоченный орган:

1) предложения по установлению графика движения транспортных средств (расписания) с учётом положений Порядка установления и внесения изменений в график движения (расписание) транспортных средств,

утверждённого уполномоченным органом (далее - порядок установления расписаний);

2) предложения по установлению вида регулярных перевозок; если предложение содержит вид регулярных перевозок с регулируемым тарифом, то Комиссия производит расчёт цены контракта для проведения конкурса на заключение государственного контракта.

17. Решение об отказе в установлении нового муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) в заявлении об установлении маршрута и прилагаемых к нему документах содержатся недостоверные сведения;

2) предлагаемый маршрут не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа);

3) в состав маршрута предлагается включить остановочный(е) пункт(ы), который(е) отсутствует(ют) в Реестре остановочных пунктов или остановочный(е) пункт(ы), в отношении которого(ых) за период рассмотрения заявления инициатора уполномоченный орган принял решение об отказе о включении данного(ых) остановочного(ых) пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов.

4) в связи с невозможностью установить график движения транспортных средств (расписание) на основании положений порядка установления расписаний;

18. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения сведений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - реестр маршрутов).

19. При внесении в реестр маршрутов сведений о новом муниципальном маршруте регулярных перевозок уполномоченный орган присваивает данному маршруту номер в порядке, установленном уполномоченным органом.

20. Уполномоченный орган обязан рассмотреть заявление об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок и в течении шестидесяти календарных дней со дня его поступления принять решение об установлении маршрута, отказе в установлении маршрута или о принятии решения удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в муниципальном сообщении путём внесения изменений в действующие маршруты.

Срок рассмотрения заявления может быть продлён не более чем на тридцать календарных дней в случае невозможности по объективным обстоятельствам провести обследование маршрута или его части, или

необходимости проведения мероприятий по включению остановочного(ых) пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов.

21. Уполномоченный орган обязан известить инициатора о принятом решении об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в установлении маршрута письмом, которое вручается уполномоченному лицу инициатора или направляется заказным почтовым отправлением в его адрес, а также обязан разместить принятое решение на официальном сайте уполномоченного органа в срок, указанный в пункте 20 настоящего порядка.

22. В течение пяти рабочих дней с даты включения сведений об установленном муниципальном маршруте регулярных перевозок в реестр маршрутов уполномоченный орган направляет владельцам остановочных пунктов, которые включены в состав маршрута, информацию о планируемом расписании движения установленного маршрута через указанный(ые) остановочный(е) пункт(ы).

Глава 3. Порядок изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок

23. К изменениям муниципального маршрута регулярных перевозок относятся:

- 1) исключение остановочного пункта из состава муниципального маршрута регулярных перевозок;
- 2) изменение места расположения остановочного пункта в прямом или обратном направлении;
- 3) включение нового(ых) остановочного(ых) пункта(ов) в состав муниципального маршрута регулярных перевозок;
- 4) изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту);
- 5) изменение порядка посадки и высадки пассажиров на муниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте);
- 6) изменение вида регулярных перевозок;
- 7) изменение графика движения транспортных средств (расписания) на муниципальном маршруте регулярных перевозок, а также изменение количества транспортных средств на маршруте;
- 8) изменение класса транспортных средств.

24. С целью внесения изменения в муниципальный маршрут регулярных перевозок инициаторы направляют в уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок по форме, указанной в приложении № 2 к настоящему порядку;
- 2) информацию о потребности и причинах изменения указанного маршрута;

3) схему движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием начально-конечных остановочных пунктов, площадок для разворота и отстоя автобусов, промежуточных остановочных пунктов, если основанием изменения маршрута являются основания, указанные в подпунктах 1-4 пункта 23 настоящего порядка.

25. Заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

26. В случае изменения муниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа документы, предусмотренные пунктом 24 настоящего порядка, оформляются уполномоченным органом.

27. В случае если заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, а основанием изменения маршрута являются основания, указанные в подпунктах 5-8 пункта 23 настоящего порядка, к указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества с согласованием предлагаемых изменений всеми участниками простого товарищества.

28. Уполномоченный орган проводит проверку представленных документов, их полноту и достоверность сведений, содержащихся в них. При необходимости уполномоченный орган направляет запросы в территориальные отделы органов администрации Нижнесерогозского муниципального округа, на территории которых предполагается изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, для получения мнения о наличии потребности населения в изменении маршрута в части, заявленной инициатором, и возможном влиянии изменения муниципального маршрута регулярных перевозок на муниципальную маршрутную сеть, а также направляет запросы владельцам автостанций, обслуживающим маршрут, в который предлагается внести изменения.

29. Уполномоченный орган передаёт заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в Комиссию.

30. Комиссия при изучении предложения об исключении остановочного(ых) пункта(ов) из состава муниципального маршрута регулярных перевозок обязана установить, что исключение данного остановочного(ых) пункта(ов) не приведёт впоследствии к невозможности удовлетворения потребности населения в транспортных услугах в муниципальном сообщении на территории населённого пункта, где располагается исключаемый остановочный пункт.

Не допускается исключение остановочных пунктов из муниципального маршрута регулярных перевозок, если в результате невозможно удовлетворить потребность населения муниципального образования, расположенного на

территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области, на территории которого находятся остановочные пункты данного маршрута, в транспортных услугах в муниципальном сообщении.

31. Комиссия при изучении предложения об изменении места расположения остановочного пункта обязана установить, что в результате данного решения не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правила перевозок пассажиров и багажа.

32. Комиссия при изучении предложения о включении нового(ых) остановочного(ых) пункта(ов) в состав муниципального маршрута регулярных перевозок обязана учесть наличие в населённом пункте, где располагается данный остановочный пункт, автостанции, обслуживающих муниципальные маршруты, их пропускную способность, а также наличие согласия органов местного самоуправления муниципального образования на использование муниципальной транспортной инфраструктуры, согласие владельца данного(ых) остановочного(ых) пункта(ов) на включение его(их) в Реестр остановочных пунктов.

33. Комиссия принимает решение о включении в состав муниципального маршрута регулярных перевозок нового остановочного(ых) пункта(ов), если имеется решение уполномоченного органа о включении данного остановочного(ых) пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов в результате проведения мероприятий, предусмотренных Порядком формирования реестра остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

34. Комиссия при изучении предложения об изменении пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами) обязана установить, что в результате изменения пути следования не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правила перевозок пассажиров и багажа. С этой целью уполномоченный орган организует обследование муниципального маршрута регулярных перевозок в части его изменения, если ранее на данном участке маршрута обследования не проводились. При необходимости Комиссия рекомендует уполномоченному органу проведение изучения пассажиропотока.

Комиссия принимает решение с учётом мнения перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок, имеющих совпадение пути следования с изменяемым муниципальным маршрутом регулярных перевозок, а также устанавливает влияние изменяемого маршрута на муниципальное, межмуниципальное, межрегиональное и международное регулярное автобусное сообщение.

35. Комиссия при изучении предложения об изменении порядка посадки и высадки пассажиров на муниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте) обязана установить, что в результате

изменения порядка посадки и высадки пассажиров на муниципальном маршруте регулярных перевозок не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правила перевозок пассажиров и багажа. Комиссия руководствуется исключительностью обстоятельств, которые требуют применить в регулярном сообщении порядок посадки и высадки пассажиров на маршруте в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте.

36. Комиссия при принятии решения об изменении вида регулярных перевозок руководствуется положениями Документа планирования.

37. Комиссия при принятии решения об изменении графика движения транспортных средств (расписания) и/или количества транспортных средств, обслуживающих муниципальный маршрут регулярных перевозок, обязана учесть влияние изменения расписания в пригородном, междугороднем, межрегиональном и международном регулярном автобусном сообщении на расписания других перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, имеющим участки пути следования транспортных средств, совпадающие с изменяемым маршрутом, и согласовать указанные изменения графика с этими перевозчиками.

38. При принятии Комиссией решения об изменении класса транспортных средств не должны быть нарушены права пассажиров, установленные Правилами перевозки пассажиров и багажа, и возможность при изменении класса транспортных средств в полном объёме удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в муниципальном сообщении.

39. В случае если Комиссия устанавливает возможность внесения изменений в муниципальный маршрут регулярных перевозок по основаниям, указанным в подпунктах 1-6 пункта 23 настоящего порядка, уполномоченный орган организует обследование соответствия дорожных условий пути следования в целом на маршруте или его части требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.

40. Решение об отказе в изменении муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок содержит недостоверные сведения;

2) предлагаемые изменения в муниципальный маршрут регулярных перевозок приведут к несоответствию маршрута или его части требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа;

3) предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок связано с включением в его состав остановочного(ых) пункта(ов), который(е) отсутствует(ют) в Реестре остановочных пунктов, а при рассмотрении заявления инициатора о включении в состав муниципального маршрута регулярных перевозок нового остановочного(ых) пункта(ов) имеется решение уполномоченного органа об отказе во включении остановочного(ых)

пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов в результате проведения мероприятий, предусмотренных Порядком формирования Реестра остановочных пунктов;

4) график движения транспортных средств (расписание) определяется в соответствии с порядком установления и внесения изменений в графики движения (расписания) транспортных средств, устанавливаемым уполномоченным органом;

5) невозможность установить график движения транспортных средств (расписание) на основании положений порядка установления расписаний;

6) предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, связанное с изменением вида регулярных перевозок, не соответствует основаниям, указанным в Документе планирования в разделе, который содержит порядок изменения вида регулярных перевозок, в связи с чем предложение об изменении маршрута Комиссией отклонено;

7) предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, связанное с изменением класса транспортных средств, Комиссией отклонено.

Не допускается изменение количества и (или) класса транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на муниципальном маршруте регулярных перевозок, если при этом не удовлетворена потребность населения в транспортных услугах в муниципальном сообщении в отношении муниципального образования, расположенного на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области, по территории которого проходит данный маршрут;

8) предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок противоречит мероприятиям, включённым в Документ планирования.

41. Уполномоченный орган обязан рассмотреть заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок и в течение шестидесяти календарных дней со дня его поступления принять решение об изменении маршрута или отказе в изменении маршрута. Если изменение маршрута связано со случаями, указанными в подпунктах 1-6 пункта 40 настоящего порядка, при невозможности по объективным обстоятельствам провести обследование дорожных условий на маршруте или его части, или же необходимости проведения мероприятий по включению остановочного(ых) пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов срок рассмотрения заявления может быть продлён не более чем на тридцать дней.

42. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается изменённым со дня включения сведений об его изменении в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

43. Уполномоченный орган обязан известить инициатора изменения муниципального маршрута регулярных перевозок о принятом решении об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в изменении муниципального маршрута регулярных перевозок письмом, которое

вручается уполномоченному лицу инициатора или направляется на его электронный адрес, а также обязан разместить принятое решение на официальном сайте уполномоченного органа в срок, указанный в пункте 41 настоящего порядка.

44. Не позднее десяти дней до дня вступления решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в силу уполномоченный орган обязан уведомить владельцев остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включённых в состав муниципального маршрута регулярных перевозок, об изменении маршрута с предоставлением им необходимой информации.

45. На основании уведомления уполномоченного органа владельцы остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включённых в состав муниципального маршрута регулярных перевозок, размещают на данных остановочных пунктах информацию о графике движения (расписании) транспортных средств и/или иную информацию об изменённом муниципальном маршруте регулярных перевозок, предоставление которой предусмотрено Правилами перевозки пассажиров и багажа, не позднее трех рабочих дней, предшествующих дню начала осуществления регулярных перевозок по изменённому муниципальному маршруту регулярных перевозок.

Глава 4. Порядок отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок

46. Уполномоченный орган принимает решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок при следующих основаниях:

1) отсутствие потребности населения в перевозках по данному маршруту, которое подтверждается результатами обследования пассажиропотока, социологического опроса или является результатом изменения маршрутной сети, включившей в себя иные маршруты регулярного автобусного сообщения, удовлетворяющие спрос населения в муниципальном сообщении;

2) признание открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части седьмой статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, и принятие уполномоченным органом решения о не проведении повторного открытого конкурса;

3) поступление подтверждённой информации о том, что дорожные условия в целом или части данного маршрута не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа и невозможность изменения маршрута;

4) принятие уполномоченным органом решения об исключении всех остановочных пунктов, включённых в состав муниципального маршрута регулярных перевозок, из Реестра остановочных пунктов в связи с тем, что они не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа и отсутствие возможности изменения их состояния.

47. С целью отмены муниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы обязаны представить в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок по форме, указанной в приложении № 3 к настоящему порядку;

2) информацию о необходимости и причинах отмены муниципального маршрута регулярных перевозок.

48. Заявление об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

49. Решение об отказе в отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) непредставление обоснования отмены муниципального маршрута регулярных перевозок;

2) если принятое решение приведёт к необеспечению потребности населения в транспортных услугах в муниципальном сообщении муниципального образования, расположенного на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области.

50. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу. Уполномоченный орган вручает уведомление об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю либо уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по соответствующему маршруту, или направляет его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

51. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отменённым со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.

52. Информация об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок доводится юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем либо участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по соответствующему маршруту, владельцами остановочных пунктов, автостанций, включённых в состав муниципального маршрута регулярных перевозок, до сведения населения не позднее чем за три дня до момента отмены движения транспортных средств по соответствующему маршруту.

53. Владельцы остановочных пунктов, включённых в муниципальный маршрут регулярных перевозок, размещают на остановочных пунктах информацию об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок не позднее трех дней со дня получения уведомления уполномоченного органа о решении об отмене данного маршрута.

54. Решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок является основанием для расторжения государственного контракта или прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту не ранее ста восьмидесяти дней с момента уведомления об указанном решении юридического лица, индивидуального предпринимателя либо уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту. Решение об отмене маршрута и дата отмены маршрута вносятся в Документ планирования.

Приложение № 1

к Порядку установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области

Заявление

об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок на территории Нижнесерогозского муниципального округа

1. Заявители:

№ п/п	Наименование заявителя	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4

Прошу рассмотреть возможность установления муниципального маршрута регулярных перевозок:

(начальный населённый пункт)

(конечный населённый пункт)

2. Протяжённость маршрута:

в прямом направлении _____ км;

в обратном направлении _____ км;

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Херсонской области	Место нахождения
1	2	3	4

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

1) в прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования

1	2	3	4

2) в обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

5. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта (сведения подаются при наличии):

№ п/ п	Зимний период			Летний период		
	Дни отправлен ия	Время отправлен ия в прямом направлен ии (ч:мин)	Время отправлен ия в обратном направлен ии (ч:мин)	Дни отправлен ия	Время отправлен ия в прямом направлен ии (ч:мин)	Время отправлен ия в обратном направлен ии (ч:мин)
1						

летний период: с _____ по _____;

зимний период: с _____ по _____.

6. Предлагаемый вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)

_____/_____/_____
(дата) (Ф.И.О.) (подпись)

Приложение № 2

к Порядку установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области

Заявление

об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок на территории Нижнесерогозского муниципального округа

1. Заявители:

№ п/п	Наименование заявителя	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4

Прошу рассмотреть возможность изменения муниципального маршрута регулярных перевозок:

_____ - _____
(начальный населённый пункт) (конечный населённый пункт)

Основание для изменения (пункт 27 Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Херсонской области)

2. Протяжённость маршрута:

в прямом направлении до изменений _____ км;
в прямом направлении после изменений _____ км;
в обратном направлении до изменений _____ км;
в обратном направлении после изменений _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах¹:

1) до изменений:

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Херсонской области	Место нахождения
1	2	3	4

2) после изменений:

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Херсонской области	Место нахождения
1	2	3	4

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

1) до изменений:

в прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

в обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

Графа 3 заполняется только в случае, если предложение содержит изменение в маршрут путём включения в его состав остановочного пункта, уже внесенного в реестр остановочных пунктов.

2) после изменений:

в прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

в обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

--	--	--	--

5. Транспортные средства:

1) до изменений:

Класс	Максимальное количество транспортных средств	Количество резервных транспортных средств
1	2	3

2) после изменений:

Класс	Максимальное количество транспортных средств	Количество резервных транспортных средств
1	2	3

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

1) до изменений:

№ п / п	Зимний период					Летний период				
	Дни отпра вления	В прямом направлении		В обратном направлении		Дни отпра вления	В прямом направлении		В обратном направлении	
		Врем я отпра вления (ч:ми н)	Вре мя приб ытия (ч:ми н)	Врем я отпра вления (ч:ми н)	Вре мя приб ытия (ч:ми н)		Врем я отпра вления (ч:ми н)	Вре мя приб ытия (ч:ми н)	Врем я отпра вления (ч:ми н)	Вре мя приб ытия (ч:ми н)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

2) после изменений:

№ п / п	Зимний период					Летний период				
	Дни отпра вления	В прямом направлении		В обратном направлении		Дни отпра вления	В прямом направлении		В обратном направлении	
		Врем я отпра	Вре мя приб ытия	Врем я отпра	Вре мя приб		Врем я отпра	Вре мя приб	Врем я отпра	Вре мя приб

		влени я (ч:ми н)	(ч:м ин)	влени я (ч:ми н)	ыти я (ч:м ин)		влени я (ч:ми н)	ыти я (ч:м ин)	влени я (ч:ми н)	ыти я (ч:м ин)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

летний период: с _____ по _____

зимний период: с _____ по _____

7. Предлагаемый вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)

 _____ / _____ / _____
 (дата) (Ф.И.О.) (подпись)
 (м.п.)

