



**НИЖНЕСЕРОГОЗСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬ
БОЛЬГЕСИ**

**НИЖНЕСЕРОГОЗСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
ОКРУГ**

**НИЖНЬОСІРОГОЗЬКИЙ
МУНІЦИПАЛЬНИЙ
ОКРУГ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 658 от 20.05 2025

пгт. Нижние Серогозы

Об утверждении Временного порядка организации пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области

С целью обеспечения организации перевозок пассажиров и багажа на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области, до начала проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок, согласно требованиям законодательства Российской Федерации, в соответствии со статьями 66, 72, 76 Конституции Российской Федерации, федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 21.03.2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с главой 3 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иными федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации, руководствуясь Уставом муниципального образования Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области утвержденного решением первой сессии Совета депутатов Нижнесерогозского муниципального округа 1 созыва от 20 сентября 2023 года № 10, Положением об Администрации Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области

утвержденного решением Совета депутатов Нижнесерогозского
муниципального округа Херсонской области от 02.11.2023 года № 27,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Временный порядок организации пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области.
2. Обеспечить опубликование настоящего постановления и размещение, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Администрации Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования.
4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации Нижнесерогозского муниципального округа Лемешева А.С.

Глава Нижнесерогозского
муниципального округа
Херсонской области



В.В. Никитенко

Утверждено
Постановлением главы
Нижнесерогозского
муниципального округа
Херсонской области
от 20.05. 2025 г. № 538

Временный порядок
организации пассажирских перевозок и багажа автомобильным
транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на
территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области

1. Общие положения.

1.1. Настоящий Временный порядок разработан в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 21.04.2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» иными федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации устанавливает порядок организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области.

Организация регулярных перевозок пассажиров и багаж автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области возлагается на Администрацию Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области (далее - Организатор).

1.2. Настоящий Временный порядок распространяется на муниципальные маршруты общего пользования, по которым:

- у перевозчика истёк срок действия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом;
- перевозчик отказался от продолжения выполнения обязательств по договору на перевозку пассажиров на автомобильном транспорте общего пользования;
- перевозчик не осуществил перерегистрацию и не включён в Единый государственный реестр юридических лиц или Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей;

- с автомобильным перевозчиком перезаклучены договора на перевозку пассажиров на маршрутах общего пользования.

1.3. Понятия, используемые в настоящем Временном порядке:

- изменение маршрута – любое изменение условий движения по маршруту регулярного сообщения (за исключением изменений тарифов), пути следования транспортных средств между остановочными пунктами, протяжённости маршрута, а также изменение категории маршрута;

- изменение пути следования маршрута - частичное изменение пути следования транспортных средств между остановочными пунктами при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением маршруту нового номерного обозначения;

- изменение протяжённости маршрута - увеличение либо сокращение протяжённости маршрута;

- изменение категории маршрута - изменение автобусного маршрута в зависимости от его протяжённости с присвоением ему нового регистрационного номера;

- реестр регулярных перевозок по муниципальным маршрутам Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области (далее – Реестр) - учётный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярных перевозок, не выходящих за пределы территории Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области.

2. Организация автобусных маршрутов регулярного сообщения.

2.1. Организация автобусных маршрутов регулярного сообщения (далее – автобусные маршруты) (открытие, закрытие, изменение графика движения, пути следования и протяжённости), а также подписание договоров, дополнительных соглашений с автомобильными перевозчиками осуществляется Организатором.

2.2. Паспорт автобусного маршрута регулярного сообщения (далее - паспорт маршрута), графики движения автобусов (расписание) на автобусном маршруте регулярного сообщения (далее - расписание маршрута) и схема движения с указанием опасных участков маршрута (далее - схема маршрута) являются технологической документацией маршрута регулярного сообщения (далее - технологическая документация).

2.3. Категория муниципального автобусного маршрута, путь следования транспортных средств между начальным и конечным остановочными пунктами через промежуточные остановочные пункты маршрута, протяжённость маршрута, в том числе его участков между остановочными пунктами маршрута, количественный показатель рейсовых графиков (расписаний), выполняемых по маршруту одним транспортным средством (далее - количество графиков движения), время прибытия и отправления транспортных средств из остановочных пунктов маршрута являются обязательными параметрами автобусного маршрута (далее - параметры маршрута) и отражаются в технологической документации маршрута.

2.4. Отправление или прибытие автобусов, выполняющих рейсы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляется от автостанций, а в случае их отсутствия - от остановок, предусмотренных расписанием движения.

2.5. Форма Реестра автобусных маршрутов утверждается Организатором.

2.5.1. Маршрут регулярного сообщения считается открытым с момента его включения Организатором в Реестр.

2.5.2. Ведение Реестра осуществляется Организатором перевозок в форме электронных документов и (или) на бумажном носителе.

2.5.3. В Реестре отражаются следующие сведения:

- 1) порядковый номер записи в реестре;
- 2) реестровый номер маршрута;
- 3) наименование маршрута;
- 4) дополнительные сведения (примечание).

В графе «дополнительные сведения» указываются:

- 1) дата (число, месяц, год) включения сведений в реестр;
- 2) основания включения сведений в реестр;
- 3) дата (число, месяц, год) исключения сведений из реестра;
- 4) основания исключения сведений из реестра.

2.6. Решение Организатора о включении автобусного маршрута регулярного сообщения в Реестр оформляется правовым актом Организатора.

2.7. Автобусный маршрут вносится Организатором в Реестр с присвоением регистрационного номера, который является номерным обозначением данного маршрута.

2.8. Организатор устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках по автобусному маршруту, параметры маршрута, необходимые для обеспечения бесперебойного выполнения перевозок, требования к транспортным средствам и их количеству, а также иные требования к качеству и безопасности перевозок пассажиров.

3. Открытие автобусных маршрутов регулярного сообщения.

3.1. Инициаторами открытия новых автобусных маршрутов либо новых рейсов на действующих маршрутах, закрытия и изменения автобусных маршрутов могут являться Организатор, заинтересованные органы местного самоуправления Нижнесерогозского муниципального округа Херсонской области, а также перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели).

3.2. Не являющиеся перевозчиками юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица обращаются к Организатору с предложениями об открытии новых, закрытии и изменении действующих автобусных маршрутов. Такие предложения рассматриваются Организатором в порядке, определенном для рассмотрения обращений.

3.3. Новые маршруты могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство удовлетворяют требованиям безопасности движения.

3.4. Автобусный маршрут считается открытым со дня его внесения Организатором в Реестр.

3.5. Решение об открытии автобусного маршрута либо новых дополнительных рейсов на действующих маршрутах принимается Организатором при наличии потребности населения в перевозках.

Для рассмотрения вопроса об открытии автобусного маршрута (рейсов) инициатор открытия маршрута (рейсов) направляет Организатору соответствующее заявление и обоснование целесообразности открытия нового автобусного маршрута (рейсов) в форме пояснительной записки, к которой прилагаются:

- 1) лицензия на осуществление данного вида деятельности;
- 2) характеристики подвижного состава (год выпуска, класс, категория, пассажироместность);
- 3) проекты расписания и схемы движения на маршруте.

3.6. Предложение об открытии нового автобусного маршрута (рейсов) рассматривается Организатором в течение 30 календарных дней со дня получения соответствующего заявления, в течение которых проводится комиссионное обследование на соответствие нового автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения и составляется акт обследования маршрута. О принятом решении Организатор уведомляет письменно инициатора открытия маршрута (рейсов) в течение 5 календарных дней со дня принятия соответствующего решения.

С целью определения целесообразности открытия нового автобусного маршрута (рейсов) Организатор без проведения конкурса предлагает заключить договор (на срок до 6 месяцев) на право осуществления пассажирских перевозок перевозчику, выступившему инициатором открытия нового автобусного маршрута или новых рейсов на действующем маршруте, а в случае, если инициатором открытия автобусного маршрута (рейсов) выступает Организатор, Организатор без проведения конкурса предлагает заключить договор перевозчику, обслуживающему данное направление.

3.7. На основании результатов функционирования нового автобусного маршрута (рейсов) временный перевозчик представляет Организатору технико-экономическое обоснование целесообразности его открытия.

3.8. Технико-экономическое обоснование включает в себя:

- 1) данные пассажиропотока;
- 2) сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки;
- 3) уточнённые расписание и схему движения (при необходимости).

3.9. Основаниями для отказа Организатором в открытии нового автобусного маршрута являются:

- 1) не предоставление инициатором открытия нового маршрута документов, определенных настоящим порядком, либо наличие в таких документах недостоверных сведений;
- 2) наличие на других маршрутах, имеющих с новым маршрутом (рейсами) совпадающие начальный и конечный пункты.

3) состояние дорог, по которым предполагается прохождение нового маршрута, и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения.

3.10. Решение Организатора об открытии нового автобусного маршрута оформляется правовым актом Организатора.

3.11. Новый автобусный маршрут вносится Организатором в Реестр с присвоением регистрационного номера, который является номерным обозначением данного маршрута.

3.12. Организатор устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках по новому автобусному маршруту, параметры нового маршрута, необходимые для обеспечения бесперебойного выполнения перевозок, требования к транспортным средствам и их количеству, а также иные требования к качеству и безопасности перевозок пассажиров.

4. Изменения автобусных маршрутов регулярного сообщения.

4.1. Изменение автобусного маршрута влечёт изготовление и утверждение новой технологической документации, если изменения касаются отражённых в них параметров маршрута.

4.2. Автобусный маршрут считается изменённым со дня утверждения Организатором изменений, внесённых в технологическую документацию маршрута.

4.3. Решение об изменении автобусных маршрутов принимается Организатором при наличии потребности населения в изменении расписания движения на маршруте либо возникновении новых путей миграции пассажиров.

4.4. Для рассмотрения вопроса об изменении автобусного маршрута инициатор направляет Организатору соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности изменения маршрута.

4.4.1 Техничко-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по изменённому автобусному маршруту и включать в себя:

1) данные проведённого инициатором изменения маршрута в порядке, определенном Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, обследования пассажиропотока по пути его следования;

2) сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтверждённые актом обследования маршрута, в случае невозможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки без его изменения;

3) обоснованные предложения инициатора о целесообразности изменения автобусного маршрута в форме пояснительной записки.

4.4.2. К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагается проект схемы движения изменяемого автобусного маршрута.

4.5. Основаниями для отказа Организатором в изменении автобусного маршрута являются:

4.5.1. Не предоставление инициатором изменения маршрута документов, определенных настоящим порядком, либо наличие в таких документах недостоверных сведений.

4.5.2. Наличие на других маршрутах, имеющих с изменяемым маршрутом совпадающие начальный и конечный пункты, свободных провозных возможностей.

4.5.3. Состояние дорог, по которым предполагается прохождение пути следования изменяемого маршрута, и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения.

4.6. В случае если инициатором изменения автобусного маршрута выступает Организатор, его должностными лицами, в обязанности которых входит организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования, готовится технико-экономическое обоснование целесообразности изменения автобусного маршрута в порядке, определенном настоящим Временным порядком.

4.7. При изменении автобусного маршрута право на осуществление пассажирских перевозок на маршруте сохраняется за перевозчиком, ранее получившим такое право, до окончания срока действия заключённого с ним договора, при наличии у него возможности для осуществления перевозки пассажиров по изменённому маршруту, обеспечения безопасных условий такой перевозки, что подтверждается заключением дополнительного соглашения к договору, за исключением случаев, влекущих за собой смену специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения, с которым был заключён договор.

4.8. Предложение об изменении автобусного маршрута рассматривается Организатором в течение 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения от инициатора. Решение Организатора об изменении автобусного маршрута оформляется правовым актом Организатора.

4.8.1. О принятом решении Организатор уведомляет письменно инициатора в течение 5 (пяти) календарных дней со дня принятия соответствующего решения.

4.9. Принятие решения об изменении автобусного маршрута влечёт изменение технологической документации такого маршрута.

4.9.1. Технологическая документация изменённого маршрута выдаётся перевозчику по местонахождению Организатора.

4.9.2. Отказ либо уклонение перевозчика от получения технологической документации изменённого маршрута является основанием для расторжения Организатором заключённого с таким перевозчиком договора в одностороннем порядке.

5. Закрытие автобусных маршрутов регулярного сообщения.

5.1. Автобусный маршрут считается закрытым со дня регистрации закрытия маршрута в Реестре.

5.2. Решение о закрытии автобусных маршрутов принимается Организатором при отсутствии потребности населения в перевозках.

5.3. Для рассмотрения вопроса о закрытии автобусного маршрута инициатор направляет Организатору соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности закрытия автобусного маршрута.

5.3.1 Технико-экономическое обоснование должно включать в себя:

1) данные проведенного инициатором закрытия маршрута обследования пассажиропотока по пути его следования;

2) сведения о невозможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута;

3) обоснованные предложения инициатора о целесообразности закрытия автобусного маршрута в форме пояснительной записки.

5.3.2. В случае невозможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки к технико-экономическому обоснованию инициатором прилагается один экземпляр акта обследования маршрута.

5.4. Решение о закрытии автобусного маршрута может быть принято в следующих случаях:

1) если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;

2) отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте, если состояние дорог и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения;

3) получения от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) о закрытии маршрута;

5.4.1 Количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, определяется за период осуществления регулярных пассажирских перевозок, составляющий не менее трех месяцев, а при проведении мониторинга пассажиропотока на новом автобусном маршруте - за период не менее двух месяцев.

5.4.2. Отсутствие возможности обеспечить безопасность движения на автобусном маршруте должно быть подтверждено актом комиссионного обследования на соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения.

5.4.3. При получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) о закрытии маршрута Организатором принимается решение о закрытии маршрута, если указанное предписание (решение) вступило в законную силу (за исключением случаев обращения судебного решения к немедленному исполнению) либо в отношении указанного предписания (решения) несудебного органа судом не принято решение о приостановлении его действия в связи с оспариванием заинтересованным лицом в установленном законом порядке законности вынесения такого предписания (решения).

5.4.4 Закрытие автобусного маршрута в связи с его переводом в другую категорию автобусного маршрута производится Организатором после предварительного, не позднее чем за один месяц, уведомления органа местного самоуправления, по территории которого проходит данный автобусный маршрут.

5.5. Автобусный маршрут может быть временно закрыт:

1) при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;

2) в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров;

3) при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте;

4) в случае сезонного снижения пассажиропотока, (количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства).

5.6. Временное закрытие автобусного маршрута влечёт прекращение выполнения на нем рейсов на срок, необходимый для устранения препятствий, повлёкших его временное закрытие, либо до восстановления пассажиропотока до величины, обеспечивающей экономическую целесообразность его обслуживания.

5.7. Предложение о закрытии автобусного маршрута рассматривается Организатором в течение 30 календарных дней со дня получения соответствующего заявления. О принятом решении Организатор уведомляет письменно инициатора закрытия маршрута (рейса) не более 5 календарных дней со дня принятия соответствующего решения.

5.8. Основаниями для отказа Организатором в закрытии автобусного маршрута являются:

1) не предоставление инициатором закрытия маршрута документов, определенных настоящим порядком, либо наличие в таких документах недостоверных сведений;

2) отсутствие на других маршрутах, имеющих с предложенным к закрытию маршрутом совпадающие начальный и конечный пункты, свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;

3) состояние дорог, по которым проходит маршрут, и их обустройство по результатам проведённого обследования соответствуют требованиям безопасности движения (в случае рассмотрения предложения о закрытии маршрута в связи с невозможностью обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки).

5.9. Решение Организатора о закрытии автобусного маршрута оформляется правовым актом Организатора.

5.10. Закрытие автобусного маршрута влечёт расторжение договора с перевозчиком, осуществляющим по нему пассажирские перевозки, если такой договор не был расторгнут, либо прекращён по иным основаниям до принятия решения о закрытии маршрута. Договор считается расторгнутым со дня регистрации закрытия маршрута в Реестре автобусных маршрутов.

5.11. Технологическая документация закрытого автобусного маршрута считается недействительной со дня внесения в Реестр автобусных маршрутов записи о закрытии маршрута.

5.12. Номерное обозначение закрытого автобусного маршрута может быть присвоено Организатором при открытии нового автобусного маршрута соответствующей категории.

5.13. В случае досрочного расторжения договора, Организатор вправе заключить договор с иным перевозчиком, обслуживающим в данном направлении маршруты.